

L'ILLUSTRAZIONE ITALIANA

Per l'Italia, Cent. 50 - Per la Francia, Cent. 60 il numero

Anno IX. - N. 7. - 12 febbrajo 1882.

Fratelli Treves Editori, Milano



PARTITA A SCACCHI, acquerello di De Tommasi, di Roma. (Da una fotografia).

SETTIMANA POLITICA

Depressi è più forte di Gambetta. Mentre quegli che pareva il dittatore della Francia, fu rovesciato in un giorno, e percorse in mezzo al silenzio e a qualche fischio le città che lo scorgevano in trionfo poche settimane fa; il nostro primo ministro, senza essere popolare né troppo stimato, continua a padroneggiare la situazione. Lascia dire che i voti che gli danno la Camera, non sono più assoluti di fiducia; egli si vive sereno, e appunto non pretendendo troppo, cercando accontentar tutti, aspettando il momento opportuno. Vice sempre, prolunga il potere a sé o ai suoi, e smentisce il governo nelle mani della Sinistra. Sotto questo ruggine, l'Italia non è più grande, né più forte, né più stimata fra le genti; ma di ciò si curano poco i partiti.

Così lo scrutinio di lista ottenne nella seduta del 4 febbraio ben 280 voti favorevoli e soli 133 contrari. Molte delle opposizioni al sistema s'erano ammorzate; anzi, esso ebbe dei valenti campioni a destra, come Chiavari, De Zerbi, Arbib; è vero che in compenso lo combatte il Lualdi a sinistra, ed ancor all'estrema sinistra il Fernari di Rimini.

Tuttavia è una vittoria del ministro, ed un grande vantaggio per la sinistra.

Subito dopo la questione di massima sullo scrutinio di lista, insorse quella sulla rappresentanza della minorità. Il Ministero e la Commissione stava avevano ammesso questo principio, riconoscendo essere giusto e necessario impedire la tirannia dei Comitati durante il periodo elettorale, poi il traboccare della maggioranza nell'Assemblea. Su ciò si credeva stabilito un tacito accordo fra tutti. Ma orsa una opposizione imprevista, accanita, per opera di Crispi. Il quale vuole aggravare la legge in tutti i sensi: chiedendo che le schede si scrivano fuori della sala elettorale, e che si stabilisca l'indennità ai deputati. Ciò che sorprende di più è il vedere che l'estrema sinistra, per mezzo di Bovio e Cavallotti, abbia ottenuto la rappresentanza delle minoranze, mancando anzi essa per tal modo ad ogni ideale democratico e non servendo che all'interesse del momento. All'ora che scriviamo, non è ancora conosciuto il voto; aspetteremo per ciò il'altra settimana a spiegare meglio la questione ai lettori.

Un'altra questione importante che si dibatte alla Camera, è sull'imposta del sale. Deputati di sinistra come il Mussi e il Sanguinetti, e di destra come il Caldarelli e il Luzzatti, chiedono con grande vivacità la diminuzione graduale di questa tassa che colpisce direttamente la classe più povera. La risposta che si aspetta dal ministero è che le necessità della finanza non consentono. Ma il Luzzatti previene l'obiezione proponendo che ai 22 milioni che si perderebbero diminuendo di 25 cent. il prezzo del sale si supplisca col l'ammortamento delle tasse sulla fabbricazione e introduzione delle bevande alcooliche e sulla minuta vendita di tutte le bevande, del caffè e del tabacco.

Il ministro Berti ha invece proposto di fondare una Cassa di pensioni per la vecchiaia degli operai, e vuole alimentare sottraendo due decimi agli utili della Cassa di risparmio. Gli uffici della Camera hanno tutti respinto questo progetto che vuol dare ai poveri con una mano ciò che toglie loro dall'altra; e il togliere sarebbe più sicuro del dare. Si diceva che il ministro volesse ritirarsi; ma è più probabile che ritirerà il progetto, ben concepito e male preparato, e penserà a modificarlo.

Anche il ministero della guerra incontra molte opposizioni nei suoi progetti, più molte con cui sono formulate; spicca sopra tutto la tassa sugli traballi al servizio militare: tassa sui gobbi, come fu soprannominata in Livorno, quando venne proposta e scartata.

Ma più che di tutte le questioni politiche, il pubblico si interessa oggi al processo Paella, che si pubblica a Bologna dal primo del mese. Si tratta di quel conte Paella che faceva, a quant'è accusato, cambiali false, e poi assassinava e seppelliva nel pozzo le sue vittime. Ora lo studio degli avvocati consisterà nel far passare il conte per un matto o un maitroide; egli ha cominciato col non voler comparire al processo, e poi non voler mangiare per motivo di fame. Ma le ultime notizie telefoniche informano che l'onorevole conte s'è deciso a prendere un brodo e si deciderà a presentarsi ai giurati.

In Francia, si parla sempre della crisi bancaria. Il

Bontoux presidente e il Feder direttore della fallita Union générale furono arrestati, essendosi sospeso i fondi colossali. Questo disastro finanziario assume colore politico, per la qualità delle persone che affidavano i loro danari a quella Banca e alle sue succursali. I Gœuti, il conte di Chambord, gli Orsini, il duca di Broglie, ci perdono dei milioni a decine. Le congregazioni religiose ci avevano messo i loro capitali, per assicurarsi dal governo!

Pare che la questa catastrofe debba essere colposa assai gravemente il principato di Serbia che aveva messo le sue ferrovie e altri interessi in mano a Bontoux e compagni. In Serbia ne fanno una colpa alla dinastia, e al principe Milana!

Le Delegazioni austro-ungariche, dopo una lunga e vivace discussione sull'insurrezione della Dalmazia e dell'Eregovina, hanno accordato un credito di otto milioni di fiorini, — credito che deve servire per tre mesi, entro i quali il governo calcola di riprenderla. È probabilmente un'illusione, giacché le quelle specie di guerre di montagna, non sono i grossi battaglioni quelli che vincono.

Frattanto gli insorti guadagnano simpatie in tutti i paesi slavi. Il generale russo Skobeleff s'è fatto l'interpretatore vivace di queste simpatie in un brindisi che ha fatto molto rumore, perché esprimeva l'odio nazionale contro l'Austria e contro la Germania. Sono sentimenti italiani in Russia che ufficialmente si ammettono, come le rivolte d'Eregovina sono focherelli sparsi per tutto le montagne: ciò non dà luogo per ora a guerra: ma tutto corre sotto le mani, per il giorno che una conflagrazione scoppi. Non è la volontà che se manchi, ma fortunatamente la debolezza generale degli Stati li sforza a starsene in pace.

Il famoso Guitous è stato condannato a morte; e la sera del 6 febbraio dice che egli sarà impiccato alla fine del 20 giugno nel prigione di Washington. Questa lunga dilazione è incomprensibile; e non sappiamo che la repubblica americana aggiunga una simile tortura ai condannati a morte. Vittor Ugo impicciò i due mondi macchiando l'ultimo giorno di un condannato a morte: qui l'ultimo giorno dura cinque mesi!

IN EGITTO.

Diamo qui il ritratto di Sayi Ahmad Bey Arabi, il capo del partito nazionale in Egitto, il nuovo ministro della guerra, ed effettivamente il primo ministro.

Arabi Bey, che ora è Arabi pascia, nacque verso il 1836 nella provincia di Sharkieh, nel basso Egitto, e pretendendo discendere in linea mascolina da Hussein, l'ultimo dei nipoti del Profeta. Ciò dà riputazione di appartenere a famiglia sacra tra i Meleem. Egli entrò per tempo nell'esercito e divenne presto tenente colonnello; ma ebbe a subire qualche persecuzione ingiusta, e ciò lo rese nemico dei Turchi, del despotismo e degli stranieri, e fu fece un uomo popolare per i soldati e per gli indigeni.

Pochi mesi fa egli fu alla testa della insurrezione che obbligò il Khediv a cambiare ministero e a convocare un'assemblea di notabili ossia il *Meslis-el-Schohad*.

Quest'assemblea, da quando è riunita, si muove ai comandi del colonnello, e vuol essere un'assemblea sul serio: chiede quindi il principale dei diritti: discutere e votare esse i bilanci.

Grande imbarazzo nel Ministero. Come si fa, dice Scrof pascia, se il finanze egiziano come sotto il controllo di Francia ed Inghilterra? E appunto quest'ingenuità delle due grandi potenze europee, che il partito nazionale vuol combattere. Le due potenze si sono commosse; e mandarono al viceré quella nota collettiva che fece tanto rumore, giacché sottintendeva la minaccia di un intervento militare, se nulla si mutasse allo stato quo. La minaccia pare sia stata annullata dall'impetuoso Gambetta, che trascinò Granville e Gladstone. Ma oggi il Freycinet non intende seguire la politica audace del suo predecessore; e gli inglesi sono attenti al senso della nota così imprudente. Difatti essi ha sollevato un vespaio; e la crisi d'Egitto si è fatta più acuta di prima.

Ha protestato la Porta, contro una nota diplomatica diretta al Khediv che è un vassallo, e contro una minaccia d'ingerenza straniera che vada più in là ancora delle finanze.

Hanno protestato le altre Potenze europee, con una nota collettiva che anch'esse, — Russia, Germania, Austria, Italia, — hanno dirette non all'Egitto, ma alla Porta stessa, per far comprendere che la questione egiziana è di dominio europeo, e non un appannaggio di Francia ed Inghilterra.

Finalmente ha protestato l'Egitto, poiché l'Assemblea obbligò il *diva Tokay* a cambiare ministero, e addirittura essa stessa, il 3 febbraio, i suoi ministri. Il capo nominale è Mahmud-Barudi pascia, che ha anche il portafoglio dell'interno, ma il capo effettivo è Arabi che si è preso il ministero della guerra. Il nuovo gabinetto ha per prima cosa notificato ai controllori l'intenzione sua di regolare, d'accordo con le due Potenze, le attribuzioni finanziarie dell'Assemblea, e di rispettare gli obblighi internazionali.

Questo sono parole, ma a Londra si considera la situazione tanto grave che i controllori potrebbero essere costretti a lasciare il Cairo. Si dice che il Khediv abbia dichiarato di essere allentato impotente.

E nell'apertura del Parlamento inglese, il 7, il discorso della Regina scivola sulla questione, accennando all'accordo con la sola Francia, non con altre Potenze. Il giorno dopo, però, il Grenville esprime la speranza di mettere d'accordo tutte le Potenze, e così evitare la necessità di un intervento militare.

Ciò che avviene al Cairo, sarà un fiasco, speriamo, e quel'ingerenza esclusiva che l'Inghilterra e la Francia pretendevano esercitare con effetto a tutto il resto d'Europa. Il governo italiano morirà dele per essersi associato al passo fatto dalle tre potenze nordiche T.

IN TUNISIA.

La sera del lunedì 16 gennaio, alle ore cinque, cinquanta soldati di cavalleria tunisina e cento di fanteria, partivano da Tunisi in treno carretto, sotto gli ordini del ministro della guerra, e della marina, e si fermarono in vicinanza della Marsa dove arrivarono a notte fatta.

La mattina del martedì appena giorno Tiejeb-bey, informato che il suo palazzo era circondato, fece chiamare il ministro della guerra dal quale ebbe l'annuncio che il ministro della guerra, e della marina, e si fermarono in vicinanza della Marsa dove arrivarono a notte fatta.

Ma fratello, rispose Tiejeb, non avete bisogno di mandarmi tanta gente, bastava un solo ufficiale d'ordinanza; — poi uel e montato in carretta fu condotto al Bardo e rinchiuso nel suo palazzo di Mohamed predecessore del Bey attuale. Questo palazzo situato nel regno del Bardo era stato in pochi giorni smontato a nuovo e tutto vi era preparato nel suo ospite.

Questo arresto cagionò una grande emozione a Tunisi, e tutti lo attribuirono a una vendetta del console De Roustan, per quanto egli cercò di lavarsene le mani.

GARNALI.

È entrato in convalescenza. Il trasferimento da Capra a Posillipo ha giovato alla sua salute. È cessato l'arrivo dei bollettini e dei telegrammi. Si continua a tener lontane le visite e le emozioni. Uno dei nostri inviati può penetrare nella sua stanza, e ce ne manda il disegno.

TEATRI.

Don Giovanni è il titolo di una nuova opera del giovane maestro Saverio, che sarà in scena il 1° alla Scala. Ad onta di un libretto infelice e di una concezione infelicitissima, la nuova opera mostra un ingegno musicale di primo ordine, che promette un bell'avvenire.

Da Roma si annunzia il successo del *Prospettivo*, nuova opera comica in atto del maestro Scarpino. — Piuttosto ai Manzoni due nuove commedie italiane: *Altri usi* di G. T. Cimino, che dimostrano gli usi inglesi, e *Caroline* di Achille Torelli, in quest'ultima commedia, bizzarra e originale, la signora Gigliola interpreta meravigliosamente la parte dell'eroina.

— Piuttosto anche a Montebello il suo giro in Italia: è un giro frivolo, temperato da qualche tocco di sangue. Parleremo della grande artista, quando verrà a Milano. — *Giustino Apostata* è il titolo di una tragedia tedesca di Rodolfo Siegmund, rappresentato a Brindisi con molto successo. — Piuttosto molto a Mannheim una commedia di Voss: *Imma Sanfelice*. — Anche *Giuseppina Bonaparte* è l'aroma di un dramma tedesco di Carlo Hegel.

— Un'opera di Antonio Rubinstein, *Il Demone*, va in scena il 1° marzo a Colonia. — Piace molto nei vari teatri di Germania l'opera romantica di Carlo Gutz: *Gustavo Vain, l'Eroe del Nord*.

A proposito dell'Egitto dobbiamo rettificare un errore incursato nel N. 4. Vi fu detto che il Maxpero scoprì una piramide; invece ciò che il celebre egittologo ha scoperto è l'entrata della piramide di Meyden.

PARTITA A SCACCHI.

(Acquerello di De Tommasi di Roma).

L'acquerello differisce dalla miniatura perché adoperava colori trasparenti, senza corpo, mentre la miniatura adoperava anche colori densi; dovevole però differirne nel modo di lavorare: prendendo la tinte a gocce acquose, mentre la miniatura si fletteva a tratti sottili e lievetosi a punta di pennello. Prima del secolo passato gli acquerellisti non si valavano pochi, e più erano ad una tista sola, di seppia; nel nostro secolo gli inglesi fecero per primi dell'acquerello polverino un genere di pittura distinto dagli altri e coltivato a parte e lo portarono ad una grande perfezione. La Francia ha avuto dei grandi acquerellisti; lo spagnolo *Farivari* si rese celebre prima degli acquerellisti dell'Italia ha dei buoni acquerellisti solo da pochi anni: *Cromona* aveva toccata l'espressione del suo ideale prima dell'acquerello che ad olio, ed i suoi acquerelli, benché spesso lavorati a mezzo corpo, sono quanto di più ricco e squisito si possa vedere: sono dei veri gioielli d'arte. A Milano trattano bene l'acquerello *Moss Bianchi*, *Carcano*, *Paglinone*, *Gignoux*, *Roberto Fontana*; le migliori cose di De Tommasi sono all'acquerello; Napoli da gli acquerellisti più spontanei, più ricchi, più vaghi, e tra questi *Marcelli*, *De Bonis* e *Le Votri* sono veri maestri; Roma conta tutta una falange d'acquerellisti, che non trattano quasi nessun altro genere.

Il De Tommasi appartiene alla società degli acquerellisti romani; egli mischia un poco la fattura dell'acquerello con quella della miniatura, nel terminare i contorni sottili e lineari di stile, le parti più felici; questo è un modo meno artistico ma più ricercato dai signori acquirenti, ed egli lo tratta con molto ingegno, come è facile vederlo anche dalla nostra incisione.

L'espressione della figura, la fedeltà dei particolari, lo studio delle tinte, nelle stampe, nelle piazze, sono le qualità che predominano in questo lavoro insieme ad un accorto simpatico di colori. L'incisione che riproduce in parte queste qualità, rende intera la parte aneddotica del tema e l'espressione. Siamo nel palazzo d'uno dei principi della chiesa, forse in un appartamento del Vaticano. Il cardinale nel suo costume è seduto in poltrona. Il frate su uno sgabello di legno; la gerarchia non va dimenticata mai. Il cardinale ha fatto una mossa decisiva e sorride dei tentativi del suo avversario per cavarsi dalle strette dei suoi pazzi. I tipi non ben trovati, i mesi adattati ai personaggi ed al momento, il cardinale dal frate hanno un'intimità religiosa e conventuale; i mobili, le tappezzerie, riempiono bene i vuoti della composizione.

L'acquerello del De Tommasi figurava all'Esposizione Nazionale l'anno scorso e fu dei più osservati.

UN DISASTRO FERROVIARIO IN AMERICA.

Sulla linea ferroviaria del fiume Hudson, nei pressi di Spuyten Duyck, accadde la sera del 13 gennaio scorso uno di quegli spaventevoli disastri ferroviari, che non si frequentano in America, causa la molteplicità dei treni, la celerità delle locomotive, l'arditezza dei lavori e delle linee.

Il treno espresso dell'Atlantico partito da Nuova York alla sette di sera, aveva già da 35 minuti abbandonata la stazione di Albany, quando, passata appena quella di Spuyten Duyck, la dove la strada fa una delle sue più rapide curve, urtò in un treno che era partito da Tarrytown a mezzanotte. La macchina del treno espresso e i carrozzoni posteriori del treno locale furono schiacciati o, come dicono gli Americani con una frase fotograficamente e crudelmente vera; *tele-scoped*. In un baleno i forelli della locomotiva apparirono al fuoco ai carovani italiani. Delle dieci o dodici persone dell'ultimo vagone, non una si salvò dalla fiamme. Pochi ugoni incolumi dal pesantissimo vagone. A macchinetta s'erano già trovati dieci cadaveri mezzo bruciati. Assai più numerosi furono i feriti ed i contusi, alcuni gravemente, uno mortalmente.

Così nel treno dieci senatori di Stato e 36 membri dell'Assemblea. Uno solo per.

Appena avvenuto l'urto e scoppiato l'incendio, i superstiti dovettero aprirsi a spingerlo. Avvenne allora una scena assai caratteristica. Non essendovi nella vicinanza alcun deposito d'acqua, si ebbe ricorso alla neve, che copriva col suo soffice manto la campagna circostante; si fecero delle grosse palle di neve, e si rotolarono pesantemente fino al focolare dell'incendio gettandole sulle fiamme, le cui vampe struggevano tutto la neve in acqua ed in fumo. Testimoni oculari narrarono che quella fu una delle scene più caratteristiche, più terribili e più curiose che possano offrire costosi assicurati disastri.

PER LA FERROVIA DEL GOTTARDO.

Il primo giugno p. v., se qualcuno de' miei lettori, necessitato dagli ardenti colori estivi di questa nostra universale pittura lombarda, volesse tener conto del più di fra un po' di collina, un po' di Svizzera insomma, non avrà che a recarsi alla Stazione centrale un po' prima delle sette, salire in un ampio e commodissimo carrozzone della *Gothard-Bahn*, distendersi su un soffice divano, magari addormentarsi nel sonno dei giorni a svegliarsi all'1 e a sette ed, att'ore. Affacciandosi allo sportello, vedrà tutt'intorno un tumultuoso affollarsi di vetto nevose, di picchi aserristrati, di pini, di cascate, — sentirà cazzarelli al volo da una fresca e sottile aria montana, e lo colpiranno a schiaffo il mare preannunciato nel delta inebriato di Gotha: — *Luxerni Station Luxerni Dreisig Minuten Aufhalts!*

Sì, o signori! il nostro buon milanese si troverà proprio a Lucerna, sulla riva del suo bel lago, nel paese di una Svizzera, al di là di tutto le grandi Alpi. E consultando l'orologio, penserà: "Le cinque: andiamo a pranzo da Cerna... cioè, no, da uno di questi allevatori e liberi *gasthäuser*. Le dormirà un'ora e dieci dormirà, 1. E per preparare più o meno retoricamente la sorpresa del nostro viaggiatore che va in cerca del fresco. Non ammetto neanche per ischerzo che un uomo in possesso delle sue facoltà mentali s'abbandoni alle lusinghe di Morfeo passando il Gottardo: — *ausdruck* s'additatura. Il supposto che si vorrebbe fermare mentre la vaporiera vi trasporta, con la celerità di 60 chilometri all'ora; traverso quel grande miracolo, anzi quella fuga veriginosa e sconfinata di miracoli, ch'è la gran linea del Gottardo, fra Lugano e Lucerna.

Questo piuttosto ben spalancati gli occhi, ben svegli la mente, ben pronta la memoria, quando passerete su quei ponti, per quei viadotti, per quei *tunnel*. Se siete artisti, l'Alpe vi promette un passaggio quale pennello umano non ha mai dipinto; se siete pasci, l'Alpe vi darà un'idea di ciò che si può apprendere in che in dieci mesi di biblioteche; se siete poeti, vedrete passeggiare se qu'giochi formidabili le più grandi e più nobili figure che popolino il mondo del pensiero, — la natura, la scienza, la libertà, il lavoro, la fratellanza, il genio!

Eino a incominciare la mia rapida rivista a volo d'uccello dell'opera gigantesca, poiché so fin d'ora che parola umana non giunge mai ad agguagliare l'altrezza della realtà. Ma nel caso nostro, c'è anche un po' d'amor proprio nazionale. Pensate che questa opera, che darà quanto il mondo ha in buona parte frutto dell'ingegno, dal lavoro e da quattro anni italiani.

Il grande tunnel del Gottardo, che perforando la granitica gioglia, piantata lì per disgiungere due pozzetti, unico il lorgo italiano d'Airolo con la cittadina di Uster, è lungo 14,920 metri — circa 15 chilometri! — 2687 metri più del tunnel del Cenisio! Eiso il percorso agevolmente in 35 minuti di ferrovia, — 5 minuti più che il tunnel del Cenisio, — e la vecchia strada del Gottardo impiegava, con le soste forzate, sei ore di cavalli per passare d'uno in altro punto.

Strana gioglia questa del Gottardo, destinata ad essere un centro epico di leggende, di favole, di strane casi, di meravigliose gesta. I Romani non ebbero mai la tentazione del Gottardo; gli alchimisti, che si dice, non l'avrebbero soltanto con quelle grandi strade militari che riempiono di stupore fin l'ingegneria moderna, e che si veggono ancora sulla Maloja, sullo Spluga, sul Bernardino, sul Sempione, al Cenisio. La prima volta che si parla di passi e di stupori, è nel secolo diciannovesimo. Come gli è venuto quel nome? furono i Goti, in un'eremita criviera, già il vescovo Gottardo di Hildesheim che glielo affidò? Lascio ai dotti risolvere il poco interessante problema. Certo è soltanto che un torione di stremante, un sentiero di montagna, bene soltanto per gli animali bipedi, il secolo scorso la strada è allargò per modo che vi si può passare in vettura. Il primo ch'ebbe quest'onore, e che affrontò questo rischio, fu, come al solito, un inglese. Ma arrivando al capello, perché era uno strano, non un uomo: il geologo *Greille*. La strada, sempre in balia degli uragani, delle frane, delle valanghe, delle nevicate, fu rifiata al principio di questo secolo. I *touristes* contemporanei la sanno a mente. Ben potrebbero descriverci le mille traversie, i pendii ripidi, i burroni fanghiosi, il sentiero, i torrenti passati su un arcate aerea, i ghiacciai sospesi sul capo, le rocce incombenti con le loro fantas-

stiche forme, — poi il ponte del diavolo, poi l'Ospizio, i tanti pianti, i laghi ghiacciati e senza filo d'aria né alito di vita; il foro d'Uzi; le vallate oniriche, le pareti grigie, costellate di ghiaccio, poi, lo lago, e infine e finalmente, la discesa, che è la memoria di morti ardenti; le tracce della titanica battaglia combattuta su quei giochi deserti fra Russi e Francesi; l'incendio dell'Ospizio, remoto e solitario segno di pace che l'ira umana fa dimenticare; — tutto insomma quel terribile poema di natura, d'arte e di storia, che è imperato in quel magico nome di S. Gottardo!

Uggi non più leggendo, non più sentendo scossoni, non più capiti pianti. Oggi s'apporremo manda il suo grido, ripetuto dai mille echi delle convalle — grido di festa e di lavoro. Kssa piana liberamente dal suo all'altro varante, poi che il 29 febbraio 1880 l'ultimo diadema di granito che s'inteneriva fra le due gallerie parzialmente contemporaneamente dalla estremità della gioglia, cadde frantumato dall'ultima carica di dinamite esplosa nella viscere della montagna.

Il lavoro, cominciato nel 1872, durò dunque otto anni. Vi lavorarono in media da 900 a 1200 operai al giorno. Tra italiani, che erano più di mille, più di mille non erano venute a quella fatica, essi soli conservano in quella dura vita del minatore la serenità, la sobrietà, la temperanza necessaria: essi soli chiedono che un tozzo di pane. È vero che, oltre al pane, costano a queste esplorazioni di civiltà, regali, loro un insetto, un vermiculato invisibile (ce ne stanno 30 in una eruga d'acqua che propaga con fulminea rapidità nei visceri, li ammala, li corrode, li uccide... La scienza pietosa ha dato un nome a quel verme traditore, l'acaro *galleria*, che compie il suo saggio e quasi minatori di mangiar pane fresco, e carne sana e di bere acqua pura...

Morirono d'acidenti 150 operai negli otto anni di lavoro. Quattrocento vi perdettero chi il braccio, chi la gamba, chi la vista: migliaia e migliaia, le calvie. La civiltà cantava con l'Uomo della Seta e di Hammerling — lasciando dietro a sé un alone di sangue.

Nell'interno del tunnel v'era e v'è ancora un caldo asfissiante: 33 gradi — e la corrente d'aria non basta ad esigiarlo a sufficienza. Indi i refrigeratori, i distributori d'aria, sono ancora incompensiati, e che si trovano ai due sbocchi della galleria, animati alla loro volta dalla forza motrice dei torrenti, la Tremola e la Meyenrose. Uomini mirabili, che col solo impiego dell'aria compressa facevano funzionare tutti gli apparecchi, tutte le macchine: da ventilatori, a pompe, a trattori, dalle perforatrici alle iniezioni d'acqua polverizzata.

La roccia interna — schisto, gneiss, granito e serpentina — giuocò alcuni bruttissimi trii agli audaci ingegneri. Dalla parte di Airolo, uno strato di granito inonda parecchie volte la galleria di misteriosi fiumi sotterranei. Il Kastelhorn, un monte gigantesco traversato dal tunnel, minacciò più volte di schiacciare i pignoli che formolavano nei suoi visceri. Il solo lago di Sella, che incombe col suo basino sul fiume, si comportò da giulietano. Alcuni parti della galleria dovettero rifarsi tre volte. Le più solide volte artificiali di granito sopravvissano come vetro sotto il peso sterminato. Novello Atlante, l'uomo trovò modo di sfidare anche la massa delle montagne. Contintano milioni di lire costò il lavoro. La guerra del 1870 costò alla Francia tredici milioni e mezzo, e costò tante vite. Come si spendono bene i quattrini quaggiù, eh?

Ma la grande galleria è il solo immane lavoro compiuto fra le balze alpine. Dalla frontiera italiana al lago di Zug, traverso la valle selvaggia del Ticino e della Reuss, vi sono ancora 200 chilometri di tracciato: cinquanta tunnel, altrettanti ponti e viadotti, gallerie coperte, strade arginate, mari di sostegno. Né in tutto inizio in confronto della grande Galleria. Anzi, s'ha, nel tunnel secondario, una speciale ingegneria che moria senza distagliatamente descritta, vale a dire l'arte di scavare.

Sapete benissimo che le vallate alpine, in fondo alle quali scorrono non già fiumi, ma torrenti, sono talvolta d'un pendio precipitoso. Il Ticino, e segnatamente la Reuss, hanno una predilezione speciale per le curve e rompicapoli. Figurarsi ora l'imbarazzo della ferrovia a seguire così un rotto che capriccioso configurazioni, a scendere per tali precipizi, a inerpicarsi su simili alture — la ferrovia, il suo pendio massimo è di 0,0261. Finché si tratta di farlo il Vevroir, il Rigi, il Kahlenberg, più se ne fa *funnel*... *funnel* così la relativa aridità: ma pel Gottardo ci vuol altro!

Era insomma necessario alzare il piano normale della ferrovia fino a raggiungere un altro punto dove

può ricominciare il suo piano d'inclinazione consentito dalle leggi della meccanica. Leggo in una pubblicazione scientifica che in America si fanno carri zig-zag arditissimi che in Europa non si usano. Qui però si usano i tracciati elicoidali, intorno a un monte — così sul Brennero, così a Modane. Nel Gottardo, questi tracciati elicoidali a cielo aperto non sono possibili, per la strettezza della vallata che tante volte somigliano piuttosto a spaventosi burroni. Eppure il fascino dei *tunnels* elicoidali, a spirale, per modo da allacciare due differenti livelli di strada. Figurarsi che la vaporella pigli, rincalzando, la rincorsa per far un salto e giungere così sur un piano posto quaranta e cinquanta metri più su.

Questo galleria a spirale — una vera curiosità per i profani, una meraviglia per gli intelligenti — sono soprattutto nel versante nord del Gottardo, vale a dire al di là delle Alpi. La vallata della Reusa ne ha tutto il merito. Reusa è assai più capricciosa di quella del Ticino, nel suo delirio, nelle sue configurazioni, nel suo orrido. Eppure incominciamo una breve rivista da nord. Non dubitate: scenderemo anche nelle nostre liete convalli italiane, dove il benigno è il sole e la feconda la terra.

A proposito: non v'atterrite se vedrete affilarvi davanti delle cifre. Voi sapete bene che qualunque volta cifre sono d'una sequenza demotecnica. Oggi specialmente sono di dannò il vero, il solo *color locale* o piuttosto un *colore del tempo*, anzi già vedo o più esatto che la omnia *homines* di Achille Torelli.

Appena abbandonate le rive del pittoresco lago di Zug, la linea del Gottardo si dirige su Schwyz, passando attraverso le rovine della valanga che distrusse al principio del secolo il borgo di Goldau. Quella fu una catastrofe! In verità, a leggerne la spaventosa descrizione, sembra un'incisa perfino la distruzione del villaggio d'Elm causata dal frangimento del Tsingberg, l'autunno scorso: appare sospeso se il mondo piano è quella irreparabile sciagura! Ecco il lago di Lowers; — ecco la città di Schwyz; — che dir nome alla Svizzera; — il lago dei quattro cantoni, celebre tanto per i suoi pittoreschi panorami alpini, quanto per l'immortale leggenda di Guglielmo Tell, che seppe ispirare Schiller e Rossini. Da Brunnau a Flüelen, o Fiorenza, laddove la Reusa mette foce nel lago, non vi sono che 12 chilometri di strada; ma la ferrovia ne fa sotterraneamente ben 5256 metri, in nove tunnel. Ve ne cito i tre più importanti — Olberg, quasi un chilometro di lunghezza, Stutzek ed Amsberg.

Eccoci nella sconcesa ed alpestre vallata della Reusa. Ad Erstfeld siamo già in piena montagna — dopo soli sei chilometri di paesaggio, ogni borgo del quale vi ricorda un episodio del leggendario arciero svizzero. Ivi c'è il deposito delle locomotive di montagna. Da Erstfeld a Glächenen, imboccatura nord del gran tunnel gottardiano, vi sono più di 16 tunnel che fanno in sotterraneo più di 7 chilometri, sur un percorso di appena 29 chilometri, — e quattro d'essi son più lunghi d'un chilometro. Un solo, — quello di Nurburg (1563 m.), è rettilineo; gli altri son curvilinei, — vale a dire sono di quei tali tunnel elicoidali di cui parli più sopra.

Nei dintorni di Wassen, la



أمنري بى

ANARI BEY, il capo del partito nazionale in Egitto.
(da una foto dei signori Bonais e Heymann del Cairo).

strada del Gottardo ascende per ben 136 metri metri tra di sifuiti tunnel elicoidali. Son quelli del *Salto del macaco* (1460 m.), di Wittingen (1090 m.), e di Leggstein (1095 m.). La curva della spirale è tracciata con un raggio di 400 metri e la rampa sotterranea ha una pendenza da 25 a 26 millimetri per metro.

Inspicciatissimi sulla vetta del poggio, la locomotiva si precipita poi nell'immensa galleria rettilinea del Gottardo. Dopo trentacinque minuti n'essa, come disse, ad Airolo.

Il pendio non è più ascendente, è discendente. Il Ticino remora in fondo a una vallata alpestre, cui pendio è addirittura precipitoso per la locomotiva. Occorre quindi ricorrere da capo alle gallerie a spirale. Ne sono due da Dazio e Faido: la spirale di Freggio, poi quella di Prato. Poi, fra Lavorgna e Giornico, altre due elicoidali sotterranee: Piano-Tondo e Travi, — conosciute meglio sotto il nome di tunnel della Bisacchia. Ciascuno di questi grandi tunnel sotterranei ha circa 1500 m. di lunghezza, con curve minime diseguate da un gigantesco compasso di 300 metri di raggio. Oltre ad essi vi sono altri tunnel rettilinei, — ventisette in tutto, — con 8 chilometri di cammino sotterraneo su 48 di lunghezza totale. La più importante fra queste gallerie è quella del Monte Ceneri, sul tronco Giubiasco-Lugano, lungo 1675 metri.

Sono dunque 50 circa i tunnel della gran linea del Gottardo. Pensate quanto lavoro impiegato a perforare cinquanta volte la grandiosa montagna, ed a scaricarvi dei condotti lunghi chilometri interi! Né i tunnel

si costituiscono il pregio di questo gigantesco lavoro. I ponti non sono meno importanti, né meno ammirabili. Anche qui citiamo cifre, le quali tengono luogo delle più eloquenti parole.

Sulla linea italiana, a sud del gran valico alpino, incontrate i due ponti di Giornico, gettati a cavaliere del Ticino, uno con una sola travata di 50 m., l'altro con due, ciascuna della stessa ampiezza. Poi il ponte di Polmanago, con 65 m. di apertura: quello di Dazio con 45; il ponte dell'ultimo ponte sul Ticino, con 50 m. di travata.

All'uscita di Götterchen, incontrate subito il ponte sur un torrentuccio alpino, la Glächen-Reusa con 65 m. di apertura. Di là a poco ve liate un altro torrente, il Rehrich, sur un'arcata di 55 m. d'apertura; indi vi si succedono due ponti sulla Mayenreusa — l'uno di 65, l'altro di 55 m. di travata — il ponte sulla Reusa che vi guida al villaggio d'Inchi (77 m.) — il ponte sul torrente Kerstenbach con due travate di m. 56, 50 d'apertura — il ponte sulla Motta fra Schwyz e Brünnen che protegge la sua travata dell'apertura di 55 m. In complesso, 45 ponti gettati arditamente d'una m. altra roccia, a cavaliere di vallate o piuttosto di burroni, dove spumeggiano le torbide acque dei torrenti ingrossati dai ghiacciai. Dopo i ponti — ed ho parlato solo dei principali — vengono nove viadotti, sette gallerie coperte contro i pericoli delle valanghe e degli strapazzi dei torrenti ingrossati dalle nevi discolate. Una delle maggiori e più mirabili opere dell'ingegneria è compresa fra il tunnel di Stalvedro e il ponte di Sord, con una cubazione di 215.000 metri cubi di terriccio sopralto. Altro che i lavori delle Piramidi!...

Ed ora, cortesi lettori, siete persuasi che l'opera di



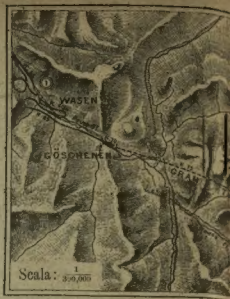
Tunel. — L'ARRETRIO IN TATRA. (Disegno del signor Della Valle, da uno schizzo).



NELLA STANZA DI GABRIELDI A POSILLIPO. (Disegno dal vero di V. Montefusco).



Il passo del Gottardo.



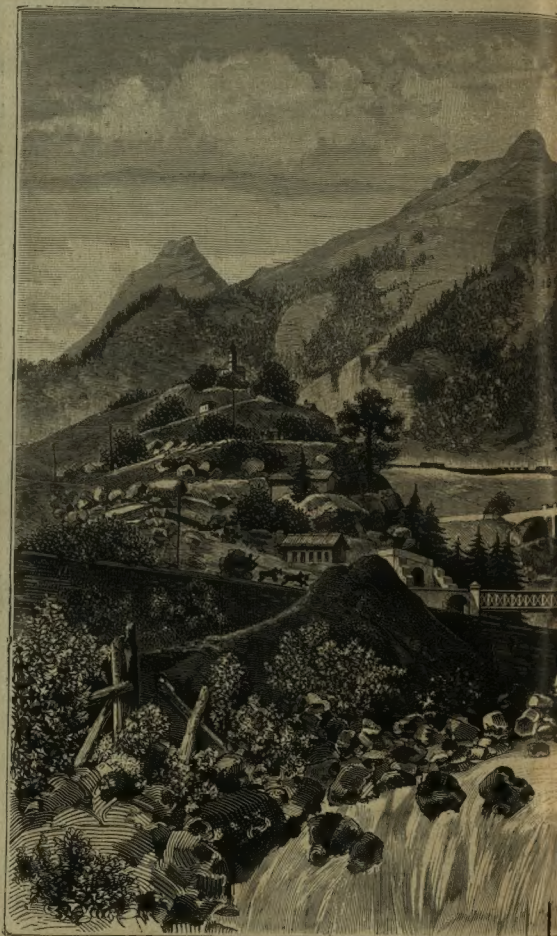
Pianta della ferrovia del Gottardo. — Le rampe di Wassen, dall'3. — 1. Tunnel ottocentali di Pfaffersprung, di Wassen.



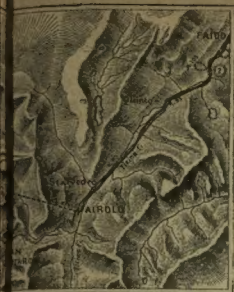
Tunnel di Axenberg.



In Val Trossa. — lato sud della montagna.



Viadotto di Wassen. —



La linea del ferro e i ponti sopra i torrenti. - 1. Tunnel di Freggio e di Prato.



Il lago di Sella a 3597 piedi al disopra della Galleria.



La parte nord del gran tunnel.

Il 1.º giugno. (Disegni del signor A. Foli, da fotografie e schizzi originali).



Gola di Stalvedro, presso Arezzo.



La linea del ferro durante la sua costruzione. Il passaggio del Tirolo fra i due tunnel di Freggio e di Prato.

UN ITALIANO IN BIRMANIA.

(Nostra corrispondenza particolare).

MOULMAIN. — Venite qui, ora la marea. — Una pianista russa. — Costumi birmani. — Il panopari. — Lo stabilimento tregory e gli elicotti lavoratori. — Unacamera di stallaletti. — Un'antenna ginepro. — Lotta contro l'acqua. — La *the light*. — Avere nella pancia. — Il *Moulmain* treg.

Debo ad una fortuna involontaria il piacere di aver visitato Moulmain.

Io e due amici, coi quali impressi in un lungo viaggio nelle Indie, divisammo di toccar terra a quel punto della costa Birmana, per cominciare da esso la traversata della penisola di Malacca, e giungere, per la via di terra, a Bangkok.

Da Rangoon a Moulmain non sono che ventiquattrore di viaggio, e di viaggio delizioso, compiendo in buona parte entro l'ampio ed ameno golfo di Moulmain, nei quali i mononi, forti nel periodo del nostro viaggio, non hanno quasi influenza.

Oltre a noi non erano a bordo che due passeggeri: inglesi ambidue. — Uno era un signore la cui faccia rubiconda mi diede motivo di classificarlo quale appartenente ai *dram-drinkers*, strana famiglia che, sebbene non figurò nella nostra gita, è stata ben nota in Inghilterra. Il secondo era un giovinotto, cui venticinque, classe *fashionable life, category dandy*.

Questa poi, oltre che in Inghilterra, è notissima anche in Italia, ove prende diversi nomi: a Roma, per esempio, si dice di Milano *model de pippo*, o via così. Dopo il pranzo eravamo soli, amici, in un col dei stranieri e ci capiamo. Chi ha fatto viaggi di marea confessa con me che il pranzo è proprio il mezzo migliore di affratellamento. Alcune bottiglie vuote in compagnia contribuiscono ad accorciare la conversazione, ed a provocare l'espansione dei cuori.

Il signore d'età più avanzata, che a tavola ci aveva provato d'essere poliglotta, sciorinava sotto al naso del capitano le sue teorie economiche-sociali; e da quelle uno di noi, lombardo pur sangue, pigliava argomento ad invitarlo contro gli inglesi, che incominciavano con *my money! (my miche)* e proseguivano tenero ed appassionato, come una melodia intonata da Amore nella cotra di Saffo.

La sera scoppiò rapidamente, divorata da quella conversazione. Ognuno, stordito su una sedia, si affrettò a portare sulla tavola e sui lucernari delle sale di notte, passò all'aperto una felicissima notte.

Ci svegliammo quando si stava per imboccare il fiume di Moulmain. Era l'alba; e la marea ancora alta ci permise di sorpassare la così detta barriera di ree riparamandosi la noia di aspettare all'imboccatura del fiume l'alba marea successiva. Ci accede in quasi tutti i fiumi dell'India, a fine dei quali ci son formati considerevoli sbarramenti, ove, per lo più, l'acqua non sorpassa durante la bassa marea la profondità di tre o quattro metri.

Dopo due ore, il nostro *steamer* si fermò allo scalo principale, e noi demmo l'addio agli originali compagni del nostro viaggio.

Intacciammo a fare i preparativi per la nostra impresa. Benché questa ci apparisse difficile a compiersi, avuto riguardo alla stagione delle piogge, nella quale appunto allora eravamo, non ci pareva impossibile: noi sapevamo, difatti, che esisteva una strada abbastanza frequentata, la quale da Moulmain raggiunge il *Me-mah-chay-py*, o fiume di Bangkok.

Ahimi! Le informazioni prese ci fecero conoscere che quella strada, oltre ad essere pessima, si svolge in buona parte attraverso sabbie e terreni acquitrinosi, i quali presentano un ostacolo insormontabile.

Siccome il nostro *steamer* era già partito, non potevamo che aspettare a Moulmain per sette o otto giorni finché potesse un'altra nave che ci trasportasse a Singapore.

Nell'albergo dove eravamo noi, era alloggiata una pianista russa, fermata a Moulmain per visitare i dintorni che per darvi concerti. E assai nota quale egregia artista e quale *touriste exotique* nelle Indie e nell'Australia, che ella ha esplorato in ogni senso.

Una sera, dopo un paio di giorni che noi eravamo all'albergo, la conversazione prese alla *table d'hôte* una piega singolare: si agitò su una conversazione di stallaletti che la damigella russa desiderava ardentemente di visitare, quantunque alcuni signori del paese le avessero dichiarato essere impossibile, a causa degli estesi proclami dalle piogge. Ella, che aveva

letto in qualche libro di viaggi, la descrizione di quella caverna, ne parlava con entusiasmo come se gli l'avesse veduta; così noi, preso interesse a quella notizia del luogo, incominciammo a dichiarare che provavamo alla nostra volta un vivo desiderio di farvi una gita, e che avremmo fatto quanto era in noi per vincere ogni ostacolo.

— Benissimo, — disse ella cantentissima. — ed ora ho ragione di credere che l'impresa riuscirà. L'ispettore generale delle foreste mi ha promesso di mettermi sottoposta il passo per avere i mezzi necessari. Alla fine si tratterà di bagnarci un pochino, di affondare un po' nel fango; ecco tutto! — Avete paura di questo, o signori?

Il damigella russa, madamigella, giunse — diciamo noi non senza un certo brivido, come se ci trovassimo già nell'acqua e nella mola fin sopra ai capelli.

— E poi, — ella proseguì, — io confido assai nell'aiuto del nostro albergatore, che da ventidici anni è in queste contrade, e da cacciatore appassionato com'è ne ha pagato ogni lembo. Il signor Thiffa dirigerà la spedizione.

As you like it, *Miss*, — osservò il padrone dell'albergo con dolcezza.

Era un uomo del quarantacinque, dalla barba piena un po' brizzolata: aveva due spalle erculee, ed una impronta di selvaggia fierezza nell'aspetto, che lo dimostrava di uomo di forte pozzo, uovo a non paventare dinanzi a qualunque difficoltà.

Il damigella russa, come signorina, a far visita all'ispettore delle foreste. Riportò un brano del dialogo che presso a poco seguì.

— Danque *miss* B., — incominciò la damigella, — mi promette i mezzi per visitare quella caverna della quale tutti i viaggiatori *have drawn the long bow*? (hanno detto meraviglie).

— Certamente, damigella: *it shall be done all that may possible*. — (Sarà fatto tutto il possibile).

— R'è stato che noi, non ostante tutto ciò, rimarremo ancora *to look blank*? — (con un palmo di naso).

— *I don't think so*: da esplorazioni che i miei uomini hanno fatto saprei che, grazie ad un canaletto il quale si diparte dal fiume tre ore sopra di qua, si può avvicinare a circa un miglio la bocca della caverna.

— *Very well*: oppoi?

— Poi vi saranno delle risale... Ma ci ho pensato. Due elefanti vi attendranno al canale e vi deporranno proprio alla bocca della caverna. Son quasi duecento anni che i miei predecessori ne ho attraversato con essi molte volte con la massima sicurezza.

— Oh! quanto vi sono obbligata! R'è questo si potrà partire?

— Quando vi piacerà.

— Ebbene, dopodomani, v'aggrada?

— *All right*.

Allora dissi l'intrepida viaggiatrice tornando dalla casa dell'ispettore) voi M. Thiffa v'incaricherò di preparare una buona colazione da trasportarsi con noi, e di più, numerosi furchi del banga e forse necessari per illuminare la caverna: più corda, noi, ecc.

— I vostri ordini saranno puntualmente eseguiti, — rispose con piglio risoluto Thiffa. — E così la spedizione fu decisa.

Intanto che si facevano i preparativi, noi approfittavamo degli intervalli fra un acquazzone e l'altro, per visitare alla meglio il paese.

Moulmain, quantunque non appaia segnata in tutte le carte dell'India, è una città di 30,000 abitanti circa. Si estende sulla riva destra del vasto fiume omonimo, per circa tre miglia di lunghezza, e per una larghezza di mezzo miglio, facendo capo ad una catena di deliziose collinette, sulle vette delle quali spendono le guglie dorate e anello di alcune pagode. È un soggiorno incantevole! Quelle colline e quelle rive ammantate dal verde d'una vegetazione lussureggiante, conservano un'aria di vergine salubrità, ammantata dai boschi foltoissimi che al stando sono sui declivi; mentre una miriade di ceste di legno acciampate sulle falde dei colli, e sporgenti appena col tetto da un'ocina di verzura, inviti alle gite ed ai piccioli discedere d'una via tranquilla. Come non belle quelle cascate sorgenti al nudo degli alberi e a respirare l'effluvio dei fiori di tanta valle, colli loro versanti spalancati! Come devono essere felici le famiglie che le abitano! Spento fra i mandri delle ombrose vie si scorge tratto tratto la carovella birmana, delle forme bianche, tirata da due torrelli gibbosi e riccamente bardati, colle corna ed il gioio ardenti di pezzi di legno tinto. Ne presentano una ai lettori, nella quale, oltre al conduttore,

vi sono due simpatiche ragazzotte pure birmane, vestite della loro loggia ricca ed atreata. — Esse fanno una gita, forse un viaggio: la carovella a torrelli, o *bullocks cart* come la chiamano gli inglesi, è l'unico mezzo di trasporto per terra che abbiano quei popoli.

La popolazione di Moulmain non è tutta birmana, anzi è indostana quasi per metà. La prima, però, attrae l'attenzione di più. I birmani sono quasi bianchi di colorito, coi capelli lunghi e raccolti in trecce sul capo, avvolti per alcuni giri da una fascia a colori; hanno il seno pieno di figure di un azzurro nerastro, e si fitta che in pochissimi luoghi lasciano trasparire il colorito della pelle. Portano uno specie di veste di seta e cotone a colori foggiate a nudo, la quale il corpo della stoffa fin sotto le ginocchia, e viene fermata alla prima per mezzo di un nodo. Le donne, alquanto belle, oltre a molti ornamenti d'oro e d'argento al collo, alle braccia ed ai piedi, portano talvolta un anello di gemma attraverso al sotto nasale ad una delle narici ed anche ad un labbro, ed una specie di borchia o stelletta d'oro appiccicata non so come in fronte, tra le sopracciglia. Uomini e donne, a sembianza degli indiani, hanno le labbra e la bocca mantenute costantemente rosse dal *panopari*, che è un colore di condimento. È questo una mistura composta della tradizione della foglia di *betel*, nel cui masso si pone un po' di calce appena colorata di rosa, un pezzetto di tabacco, ed una nocciola della *sopari* nell'India o *pinang* a Penang, alla quale isola essa diede il nome. Tale mistura masticata di luogo ad un color rosso.

La lingua birmana è alquanto diversa dalle lingue parlate nell'Indostan, ed è assai difficile ad impararsi; i suoi suoni sono i più strani; pare una cantilena. La scrittura è alquanto regolare: assai tenebrosa, con caratteri rotondi.

(La fine al prossimo numero).

A. G. CAIRNI.

TRA SENATORI

PIER LUIGI BEMBO.

Il 24 gennaio morì improvvisamente a Venezia per un colpo apoplettico il senatore conte Pier Luigi Bembo. Egli aveva 56 anni, ed era ancor vigoroso e robusto. La famiglia Bembo aveva dato nomi insigni alla Repubblica di S. Marco ed a quella delle lettere. Il culto del paese, il decoro della città, la cultura, l'amore alla cultura, erano discesi in linea retta nel conte Pier Luigi e ne avevano informata la vita e il carattere. Egli era nato in Venezia nel 1825; studiò legge nell'Università di Padova, si mostrò valente amministratore, essendo podestà di Venezia dal 1860 al 1866, e poi gli incarichi. Ma nel 1866 mandava la sua dimissioni al lungotenente Tognesberg, protestando contro la prepotenza straniera. «Io sono felice (egli scriveva) di chiedere la mia vita pubblica col approvazione degli onesti uomini, così coscienza incantamata, alla fama di carattere franco, dignitoso, indipendentemente, fama che mi sono procurata a prezzo di sacrifici non lievi» più colla forza dell'animo che coll'elevezza dell'ingegno.

Ad età di questa lettera coraggiosa, non mancarono i partitani per interpretare l'ufficio civile coperto sotto la dominazione austriaca e quale relazione avuta coll'aridica Massimiliano. Ma i veneziani stessi non tenevano conto che del suo patriottismo vero, della sua intelligenza elevata, e della probità esemplare. Infatti, appena partiti gli austriaci, Venezia lo elesse deputato; e lo riconfermò la volta seguente. Ma non fu egli un dimesso. Dopo questa triplice dimostrazione, egli si poté a meno di ammettere che il Bembo seppe in una posizione difficilissima vagliare a dovere sugli interessi della patria, e si acquistò la riconoscenza dei suoi concittadini.

Anche alla Camera, ove esordì a destra, seppe conquistare un'alta ripulazione e molta autorità. Fu pure acquirente chiaro ed efficace: i suoi scritti principali hanno per titolo: *Delle istituzioni di beneficenza nella città e provincia di Venezia* (1859). *Il comune di Venezia nel triennio 1860-1862* (1863).

I suoi famigliari furono una solenne dimostrazione di stima e di affetto che tutta Venezia volle rendere al suo egregio cittadino.

I DELLA GHERARDESCA

E IL CONTE UGO LINO.

Dodici secoli di grandezza, di onori, di memorie indimenticabili hanno illustrata la famiglia dei Conti della Gherardesca, derivati dal Longobardo e stabiliti fin da terra 790 nella Maremma Pisana, dove oggi si ergono di castella. Bologhieri, Donoratico, Castagnato, Mon-

revelato, sono lì a commemorare col loro toro torinese, colle loro mura smette, dalle tempere secolari, a grandezza degli antichi signori feudali.

Il Della Ghersarda, che ebbe gran potenza a Pisa, vennero verso la metà del XVI secolo a Firenze, dove acquistò i più alti gradi nella cittadinanza.

A questa famiglia, che può dirsi una delle più antiche e più illustri d'Italia, apparteneva il Conte Ugolino, morto il 25 gennaio a Firenze di 58 anni e dopo una malattia di sei o sette giorni.

Egli fu uno di quei giovani e liberali gentiluomini che prepararono a noi affrettata la pacifica rivoluzione del 1859, domandando al governo provvisorio di proclamare la decadenza della famiglia di Lorena dal trono della Toscana e l'unione alla monarchia del Re Vittorio Emanuele.

Nel 1860 il Ghersarda fu eletto deputato per il collegio di Rignano, sedette a destra e prese parte attiva ai lavori di parecchie commissioni. Dopo l'annessione, il 10 novembre 1862, fu nominato senatore, e un lavoro della Camera vislavia dette sempre prova di attività e d'intelligenza. Era infatti uomo coltissimo, studioso, modestissimo. Gentilissimo, peraltro, ottimo padre di famiglia, amico degli artisti e dei letterati, si dilettava egli stesso di studi storici e letterari.

La morte di lui è stata un nuovo lutto per Firenze, rappresentata già dalla perdita di tanti altri cittadini benemeriti, e la mattina del 27 una folla senza fine si radunò e s'addolcì al palazzo Della Ghersarda che fu un giorno di Bartolomeo Scala, lo storico segretario della Repubblica Fiorentina, un palazzo splendido e ricco come una reggia, adorni di un giardino di delizie, uno dei più vasti di Firenze. Lì, nella piccola, ma artistica ed elegante cappella, era esposto il cadavere del nostro Senatore, avvolto nelle ampie pieghe della candida capannina di cavaliere di Santo Stefano. Tanta Pietrè prese parte alle onoranze funebri.

Ora il cadavere è deposto nella casa, quello di altri congiunti nella cappella della Villa di Montegrotti, una superba villeggiatura, che il Ghersarda possedeva fino dal 1538, un palazzo maestoso circondato da giardini e boschetti che riempiono una delle più vaghe colline della deliziosa valle dell'Enza.

GIOVANNI SOTTO-PINTOR.

Abbiamo già annunziato la scomparsa di questa caratteristica figura sarda. Ma due interessanti articoli di G. B. Aruando nella "Gazzetta letteraria" e di Nello Sisco nella "Rivista Nuova" di Torino, ci danno a riparlare, mentre ne diamo il ricordo.

Giovanni SOTTO-PINTOR fu magistrato, uomo politico e scrittore. Come magistrato, percorse una brillante carriera che si chiuse col suo nomina a presidente onorario di Cassazione. Scrisse parecchio opere giuridiche, e l'occupò segretamente dell'ordinamento giudiziario del Regno. Come uomo politico, fu il più bisarzo, forte, e certo il più sardo. Per affermare la sua origine, nel 1848, alla Camera subalpina, dove lo avevano mandato ben cinque collegi di Sardegna, si presentò col coltello sardo, il che fece rumore. Egli vedeva che la Sardegna fosse autonoma. Guai se altri ziali toccavano! Quando Paolo Mantegazza pubblicò il suo libro d'impressioni sulla Sardegna, montò sulle furie, perché il Mantegazza, a sua dire, esagerava o calcolava la nobiltà di lui. Il SOTTO-PINTOR, ch'era anche letterato, scrisse una *Storia letteraria della Sardegna* in 4 vol. 1838 e una *Storia civile dei popoli sardi* dal 1793 al 1848. Era sardo nell'anima; eppure stava quasi sempre a Torino, dove è morto l'età di 76 anni il 24 dello scorso gennaio.

Il SOTTO-PINTOR fu epistola di Giovanni SOTTO-PINTOR era, come abbiamo detto, la bisarza. Basti il dire che mandava i suoi bambini vestiti da frati. Tanto alla Camera dei deputati, quanto in Senato (quando c'era) parlava sempre, e non appartenendo precisamente ad alcun partito, non ripartiva nessuno. La chiosava a frasi; e a punte; e frasi; e talora sollevava varie procelle; se non che, fra gli atezisti, si udiva sempre la sua voce ch'era la voce più stridula di tutte. Benché servisse ostentato, scagliò contro il potere temporale nemici di froce. Sono senza numero, le sue lettere, opuscoli, articoli, indizii. Segnaliamo di voto *La perenne terra d'Italia*, pubblicato nel 1851, ed un altro opuscolo stampato in Milano dal Vallardi nel 1861: *Intorno alle voci di cessione dell'Italia; considerazioni, dichiarazioni, protesta dei popoli sardi*.

Nel novembre del 1861 fu fatto deputato alla Camera in nel il fondo della sua vita politica si riassume in due cose: guerra al potere temporale; odio alla Francia.

Contro il potere temporale (scrive l'Arzuando) parlò con linguaggio più che incisivo in Senato, e ne scrisse persino a Poi IX ed all'arcivescovo di Cagliari. Ma persino negli ultimi anni aveva sempre guardato agli avrebbe immaginato la cessione della Sardegna al Papa.

Ma dove SOTTO-PINTOR fu irremovibile ed implacabile fu nel suo odio per la Francia. Nel primo decennio dell'Italia italiana, egli manifestò segnatamente quest'odio negli opuscoli *Non più Francia, e l'ipotesi di non più Francia*; dopo i disastri del 1870-71 nel *Foro di Roma*.

Ricorda con compiacenza che la Bruyère e Rousseau avevano giudicato severamente i francesi, e che Paolo Courier li aveva chiamati "un popolo di locchi".

E scriveva: "Non è un popolo sarto il popolo francese, non fermi ai propositi, al leggere, alla nobiltà, volubile come la mole, convulso, gloria corbora, più impetuoso che riflessivo, più beffardo che giusto". Né francesi egli non vedeva che vanità, guasconate, pazzie, frolezze, prepotenza, presunzione, provocazione, egoismo; "e un tale io, per lo più, per parlare di opere più importanti, oltre alle storie sarte, esse sono due, pubblicato nel 1875: "La Vita Nuova, ossia il rinnovamento delle istituzioni e degli ordinamenti dello Stato" e "Della potenza del carattere umano".

Amava trattare i suoi vizi, ma in essi si accoveva il suo amore, non ostentò la sua dottrina tutt'altro che comune. Scrisse anche commedie, dissertazioni teologiche, racconti morali, versi. In un'epistola, dedicata alla moglie, la loda perché gli aveva cucinato le *spigole*, piatto dolce del quale il compianto senatore era ghiotto.

Per di più, di statura, come la maggior parte degli uomini del campidoglio di Cagliari, poco prestante di persona, camminava però ritto, impetite, e come ravvolto nel paludamento della propria dignità.

IL VIAGGIATORE CARLO PIAGGA.

Lo stesso giorno che sbarcava a Venezia il capitano Cecchi tornando incolume dall'Africa dopo tanti travagli e tanti pericoli, piangeva la notizia che l'Africa ci aveva rapito Carlo Piagga.

Le note di tutta Italia per la salvezza di uno dei suoi viaggiatori, erano turbate dalla perdita di un'altro. Alla legazione sarda formata dai nomi di Miani, Gessi, Chiarini, Matteucci, Comboni, un altro viuse ad aggiungerli, come uno onorato ed amato.

Giudicò brevemente di quest'uomo spirito così dalla scena del mondo.

Il Piagga era nato a Badia di Cantignone in quel di Lucca il 4 gennaio 1827. Dopo aver esercitato il mestiere di mugugno, si recava in Africa nel 1852 a cercarvi fortuna. A Tanti fu giardiniere di uno di quei principi; indi passò in Egitto, dove esercitò varie impieghi. Raggranellata alcune sostanze, si rivolse a porre ad effetto un pensiero già da molto tempo vagheggiato, cioè di spingersi nelle ignote contrade equatoriali irruite dai nomi di Lamartine, di Nello Bianco, Lancé e quest'uso Alessandro nel maggio 1856, giunse a Chartum nell'agosto, e da questa capitale del Sudan egiziano partì nel novembre per mezzogiorno, risalendo i territori delle tribù dei Giànghi o Dinka, e dei Guri di cui diede esatte ragguagli in vari suoi scritti d'Antinori. Il ritorno per Khartum ebbe luogo nel giugno 1861.

Ma il viaggio che fruttò maggior gloria al Piagga si fu quello da lui compiuto tra il 1863 ed il 1865. La questa grande esplorazione di circa due anni e mezzo egli pensò in senso lencidiale tutta la grande regione idrografica del Bahr el Ghazal, apendosi al mezzogiorno sino alla importante località (ora distrutta) di Chifa, sotto 4° di latitudine nord, visitando per primo tutta la zona compresa tra il 1° e 4° di latitudine nord, sino alla grande fiume Uelle, o, al chiama Ieri o Bari, e di un grande lago equatoriale, posto all'est dell'Alberto e fiancheggiato da alti monti, intorno al quale fu suscitata una grave questione idrografica, di cui si attende ancora la soluzione. Quantunque il Piagga non fosse fornito di strumenti atti a fare esatte determinazioni delle località toccate, pure le note da lui riunite ed egregiamente disposte assieme ad altre in una preziosa memoria del marchese Orsini Antinori, fornirono le prime indicazioni ai viaggiatori che lo seguirono in questi viaggi, come a Schimperfeld e al Misi. Egli, infatti, fu Piagga, visitò per prima la tribù dei Niam-Niam, fra le quali si trattene per 26 mesi.

La terza spedizione nell'Africa interna fu fatta dal Piagga nel paese dei Bogos e nell'Abissinia tra il 1871 e il 1873.

Nel maggio 1875 il nostro viaggiatore era nuova mente a Chartum, d'onde qualche tempo dopo si avviava per la quinta volta verso l'alto Nilo Bianco, invitato gentilmente dal colonnello Gordon ad unirsi a lui nell'esplorazione degli immensi territori equatoriali, e quindi ai domini egiziani ed al Misi. Egli, infatti, fu Piagga, visitò per prima la tribù dei Niam-Niam, fra le quali si trattene per 26 mesi.

Nel 1877 tornò in Italia: da Lucrezia fu accolto con straordinarie onoranze; a Roma ebbe la malagola d'oro

della Società Geografica Italiana. Fu inoltre altamente dallo Schimperfeld; e il De Amicis se scrisse un affettuoso biografo.

Nel 1878 partì di nuovo per l'Africa, e da questo viaggio, ahimè! l'uomo di ferro, di 55 anni, e, dalle spinte avventurose, dall'asprezza, non si tornerà più. Non abbiamo ancora nessun dettaglio sulle circostanze precise della sua morte né del suo ultimo viaggio. Solo si ritiene che sia morto a Caracus, strada facendo a Chartum a Fondus, ove dovea incontrarsi col viaggiatore olandese Sharer.

IL VIAGGIATORE SCHLAGINTWEIT.

Arminio Schlagintweit, il celebre viaggiatore e naturalista, che emerse soprattutto nel campo della fisica e della geologia, il più vecchio dei fratelli Schlagintweit che s'immortalarono colle loro esplorazioni nell'India e nell'Asia. Morì il 19 gennaio a Monaco. Dov'era nato il 13 maggio 1826. E celebrò nella storia dei viaggi moderni, la tragedia per cui suo fratello Adolfo fu decapitato nel 1857 a Kashgar per ordine di quel Sultano. Arminio fu fortunato più, superò la catena del Karakoram e del Kuenlun, per cui fu nobilitato dal Re di Baviera col predetto di Sakumkai. Egli narrò pure i suoi "Viaggi nell'India e nell'Asia". Fu in un'opera voluminosa e magnifica pubblicata a Jena (1860-72). Il ritratto che noi pubblichiamo è quello a quel preteso all'opera sua.

L'INDOVINA

(SCHIZZO DAL VERBO)

Agosto 1881.

(Non è, e forse, quel numero precedente).

«Voglio proprio sapere che cosa pronostica a me questa donna...», dice una bella giovine fiorentina, vestita in tutto per la morte d'una via, una bella veneziana, proprio di quel tipo che Paolo Veronese ritrae sempre in tutti i suoi quadri.

Questa signora, piena di spirito e di grazia, ancora giovanile, era a tutti simpatica; tutti ricercavano la sua conversazione sempre molto animata; quel giorno, in quel momento, con quel sole vespertino che rallegrava la stanza a traverso le tende a righe rosse, quel suo vestito nero pareva che stonasse in mezzo all'allegria di quel giorno.

Egli ostentò di fare l'indovina. Qualcuno avrebbe voluto nascondersi all'indovina; si metteva un altro vestito... Altri deponevano il pensiero d'interrogare l'indovina dopo il colpo funereo di quella veste che era elegantissima, lucente, fatta all'ultima moda. Tant'è che si parlava quasi d'un cattivo augurio.

«Bonne, Choptera, che cosa mi dici?», chiede la vedovina appena risolta la bella mano.

«Oh Dio, signora! non mi domandi, per carità non mi domandi... Non posso dir nulla... Povera signora, povera signora!», grida come forsennata la Choptera mettendosi le mani nei capelli... «Ma lei, chiedi quella mano!... non posso dir nulla!».

Gli ostanti si guardano in viso meravigliati. La vedovina vuol fare lo spirito forte, e quasi sorridono cedendo sotto gli occhi della Choptera la sua mano, e vuol che l'indovina non si arrenda a quel suo destino. Allora tutti gli altri della Comitiva per incoraggiare la signora cominciano a ridere, e a dir che a certe pazzie non bisogna prestar fede, che nel futuro non ci legge nessuno... e la vedovina mostrandosi d'animo superiore, ride anch'essa, e protesta di non credere a nessun vaticinio... e la Choptera sempre sperta la mano, insiste perché l'indovina parli.

E l'indovina, perbacco obbligata, incominciò così: «Mi signora, se ella intendesse il linguaggio di questo linguaggio... e sconquassa la linea speranza e molto imbroglia della palmo, s'indovina alla ne avrebbe spaventato. Non mi obblighi a parlare: le mie parole potrebbero farle molto male...».

«Ci sono e ci sono... dice in tono risoluto la signora... Voglio sentire la mia sorte qualunque ella sia. Non abbiate paura che io mi spaventi: alle vostre parole non pretendo nessuna fede...».

Gli ostanti si stringono in cerchio intorno alla signora, e tutti guardano meravigliati e in silenzio la palma della sua mano.

Mio Dio, signora! Che brutta sorte! Che triste destino!

«Ma dite, parlate; non credo a niente...».

«Questa linea che svolta e appena arcuata dovrebbe cingere tutta la palma della mano e perdersi giù al principio del polso, questa linea vitale è spuntata anni prima della vita. Non vedo il cattivo segno! breve ormai sarà la sua vita. Guardi tutti questi segni che s'incrociano prima che l'asta dell'indovina si sposti... Quante, croci, mio Dio, quante croci... ella

avrà molti dispiaceri. Questo punto rosciolo, questa maschietta qui dove s'interrompe la linea vitale, m'indica ch'ella morrà di morte violenta, a un tratto, senz'alcuna ragione, senza aver tempo di dire Gesù e Maria... L'indovina caccia un grido e fuggendo scappa dalla stanza.

La situazione per tutti era abbastanza critica. Il giovinotto burlesco in tono scherzevole ripeté due volte: — Son tutte minchierie; son buffonate da don-

nicciolo. Signora mia, ella sa che si è fatto per ridere qui tutti insieme dopo pranzo.

— Ma quante sciocchezze, quante rottole certa gente dà ad intendere ai poveri gonzi! — dicono altri della brigata seguitando a mandare la cosa in burletta.

Però, a leggere proprio in fondo alla coscienza di ciascuno, chi aveva avuto un lieto augurio godeva in cuor suo come se le parole della Cleopatra Tossoro

stata vangelo. Tutti correndo e colando si fanno intorno alla vedova la quale si sforza di mostrare una certa indifferenza; ma si capiva benissimo che il triste annunzio l'aveva profondamente impressionata. Il tempo era bellissimo, e il sole già prossimo al tramonto prometteva una splendida serata.

Il burlesco della brigata gridando: — Al diavolo le sabbie e i profeti — propone d'uscir tutti insieme per far la solita passeggiata sino al vecchio castello.



DISASTRO FERROVIARIO DEL 13 GENNAIO A SPUTNIK DOVIL (Stati Uniti). — I viaggiatori cercano di spegnere l'incendio con le palle di neve. (Da uno schizzo americano).

Tutti si muovono. La vedovina s'appunta un velo su' lucenti capelli neri, ed esce con gli altri. Sentiva in cuor suo che tutti avevano come un senso di compassione per lei. Parlava, rideva, sapeva esser gaia al suo solito; ma non vedeva l'ora che arrivasse la notte per chiudersi nella sua camera e pensare, e pensare...

Il sonno quella sera non voleva venire a darlo riposo. Accanto il lume e vaglia tutta la notte fantasmi, riguardando la mano fatidica, ripensando a tutte le parole dell'indovina, e pur non volendo prestar fede al triste presagio, teme che in fondo qualche cosa di vero ci possa essere.

Curiosa combinazione!

Il giorno dopo riceve dalla posta una lettera listata di nero. Era l'annunzio della morte d'una sua zia diletta.

Il giorno appresso, eccoti dalla posta un'altra lettera abbrunata. L'è si annunciava la morte d'un carissimo amico.

Il terzo giorno, una terza lettera nera...! Dolori sopra dolori; croci sopra croci! Che forse s'avverava le sinistre parole dell'indovina?

La morte di tre persone cara, le lettere abbrunate, il fatale pronostico della Croopatra, tutto la determina a partir subito per non esser più in quel luogo oggetto per tutti di compassione.

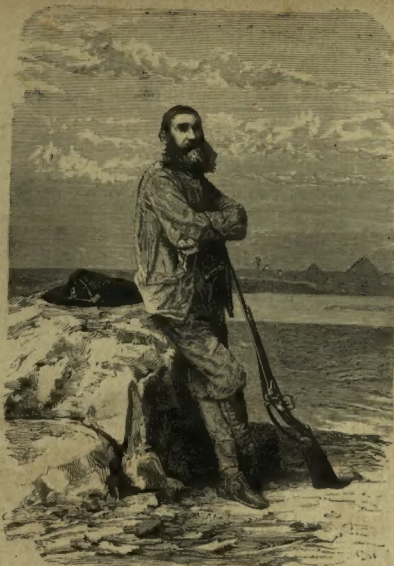
Dopo la cura di quelle acque bisognava fare i bagai di mare. La comitiva di lì si sarebbe riverciata tutta nella città marittima più vicina, molto in voga adesso pe' suoi nuovi stabilimenti balneari. La vedovina volendo addirittura separarsi da tutti per lasciare quella compagnia che la richiamava sempre alla mente il triste presagio, va molto più lontano in un altro paesello sull'Adriatico. Ma il fantasma dell'indovina la segue da per tutto. Non dorma più tranquilla: le pare sempre di sentirsi male e crede ogni poco non sia per giungere l'ora fatale. In mare la coglie un capogiro, e a braccia vinta portata alla riva. Tutto contribuisce a farle credere che il vaticinio s'avveri.....



Conte Piaz Luigi Brenno, senatore
m. il 24 gennaio.
(Da una foto. dei fratelli Vianelli di Venezia).



Giovanni Sottot-Pintor, senatore.
m. il 24 gennaio a Torino.
(Da una fotografia del sig. Schimhache di Firenze).



viaggiatore Carlo Piancia, m. in Africa.



Il viaggiatore SCHLAENTWEIT
m. il 9 gennaio a Monaco.



Conte Ugolino DELLA GHERA, senatore.
m. il 25 gennaio a Firenze.
(Da una fotogr. del sig. F. Genti di Firenze).



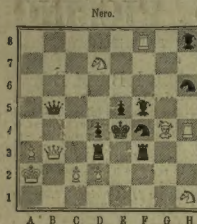
CARRATTA BIIMANA. (Disegno del signor Della Valle da una fotografia di A. G. Cerini).



SCACCHI.

PROBLEMA N. 255.

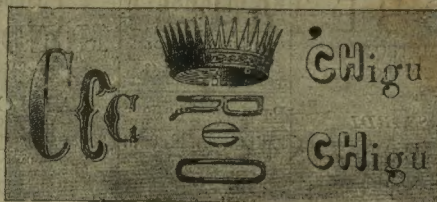
Del signor Vincenzo De-Rogatis di Napoli.



Bianco

Il bianco col tratto mata in due mosse

REBUS.



Spiegazione del Rebus a pag. 112.

Fa il dovere e non temere.

SCACCHI.

Soluzione del Problema N. 251.

Bianco.

Nero.

1. P b7-e8 T+ 1. T h5-e8
2. D d3-f5 2. P f7-g6
3. D f5-g6-e1 3. R e8-e8
4. C a3-b6 col b7
mata.

Ci inviarono soluzione giusta i signori: Vincenzo De-Rogatis di Napoli; L. P. Cossato; Pado Nobile Cammaro di Milano; Dott. Giuseppe Gassanini di Lendinara; Achille Tassani di Bari; Ing. L. P. di Mantova; signorina Eleonora Rizzato di Capodistria; Villani Ernesto di B. Gabriele; Dott. Giuseppe Brunelli di S. Gabriele; Colonnello Turrotti di Cherasco; G. C. Paraffini di Milano.

Dirig. corrisp. alla Sezione Scacchistica dell'ILLUSTRAZIONE ITALIANA, Milano.

Gli annunci si ricevono all'UFFICIO DI PUBBLICITA' dei FRATELLI TREVES, Corso Vittorio Emanuele, angolo Via Pasquirolo

ROMA
FIRENZER. STABILIMENTO RICORDI
- MILANO -NAPOLI
LONDRA

Nuove Composizioni vocali di FRANCESCO PAOLO TOSTI

È MORTO PULICINELLA. Canzonetta. Copertina illustrata da F. P. Mennotti. N. 1. Sopr. o Ten. - M. 2. Mezzo-Sopr. o Bar. - N. 3. Contr. o Basso. Cod. netto L. 2,60	
CHANSON DE FORTUNO. Copertina illustrata da ALFREDO ROSSI.	2,60
AVE MARIA. Piccola Melodia. Copertina illustrata da ALFREDO ROSSI.	2,10
NONNA, . . . SOLIDITÀ Canzonetta. Copertina illustrata da F. P. Mennotti.	2,60
SENZA DI TE! Serenata. Copertina illustrata da F. P. Mennotti.	2,35
NAPOLI. Canzone popolare a due voci. Copertina illustrata da F. P. Mennotti.	2,60

Franco di porto
e di dogana.

L'ARTE ANTICA E MODERNA. Scelta di Composizioni per Pianoforte.

È pubblicato il 17.° volume contenente 18 pezzi del celebre pianista S. GOLINELLI. - Prezzo netto L. 2,75 - franco di porto nel Regno.
Recente pubblicazione - J. BURMEIN: BABA U: Galop-Surprise! Con magnifica copertina illustrata da ALFREDO ROSSI.
A due mani, netto L. 2,10 - A quattro mani, netto L. 2,60 - franco di porto nel Regno.

Si spediscono gratis: tutti gli elenchi delle novità, gli elenchi degli autori, un numero di saggio completo della GAZZETTA MUSICALE a chiunque ne faccia domanda al R. Stabilimento Ricordi - Milano. - Le commissioni devono essere accompagnate da vaglia postale

LA VERA CARTA SENAPATA PIVETTA

VERA, PURGATA, SODA DI VERNO

all'ESPOSIZIONE NAZIONALE DI MILANO 1881.
È quella che si fabbrica da 12 anni da LUIGI PIVETTA, come si legge nel Verbale della Regia Prefettura di Napoli, 7 luglio 1879, n. 187.
È la SOLA che ottiene un CORDO D'ORO, un MEDAGLIA D'ARGENTO, una di BRONZO ed una MENZIONE ONOREVOLE e che viene adottata dai DECRETI MINISTERIALI sugli Opoli della Marina e della Guerra.

Si fabbrica e si vende all'ingrosso ed al dettaglio presso
GALANTE ED PIVETTA.
in NAPOLI, Strada S. Giacomo N. 2.
a presso tutti i FARMACISTI e DROGHERIE d'Italia.

Bottiglie da 30 fogli cent. 85, da 36 fogli L. 2,35, da 100 fogli L. 6.
NB. Non si garantisce che quella che porta sopra ogni foglietto la firma del
nostro attento Luigi Pivetta.

Milano, Corso P. Magenta, 32, Milano

Per gli Sposi

La Ditta ZARA e ZEN tiene nel proprio grandioso magazzino:

Stanze da letto da L. 500 a L. 5.000
Sale da ricevimento, » 225 » 3.000
Sale da pranzo, » 200 » 2.000

Prezzi mai praticati.

Milano. - Corso Porta Magenta N. 32. - Milano.

Solidità garantita

PORCELLANE DA TAVOLA

Porcellane vere, di minutissima qualità ed a prezzi inferiori a tutte le sue imitazioni, ed anche alla stessa terraglia.
Servizio da Tavola per 12 pers. bianco L. 70 - per 6 pers. L. 36 -
Servizio da Tavola per 12 pers. decorato L. 95 - per 6 pers. L. 55 -
Servizio da Caffè per 12 pers. bianco L. 40 - decorato L. 8 -
Servizio da Toilette da 7 pezzi, bianco L. 950 - decorato L. 16 -
Prezzi anal. - Dirigere domande e vaglia al
Esposito al Porcellane da Tavola, Milano S. Paolo N. 8.

RUBIO TREVES, Direttore responsabile.

BENEDETTINO

LIQUORE SQUISITO

PERFETTA IMITAZIONE

della fabbrica del cavaliere

PASQUALE MONTINI

DI FABRIANO

Premiata con 50 Medaglie alle

Esposizioni Mondiali e Nazionali.

Ogni bottiglia speciale

LIRE QUATTRO.

Vendita all'ingrosso ed al minuto

presso l'Ufficio di Pubblicità Fri-

delli Treves, Corso Vittorio Ema-

nuale, Angolo via Pasquirolo.

Spedizioni in tutta Italia.

PEL CARNEVALE

GUANTI, DONINO, e

COSTUMI elegantissimi anche

sopra misura. Si spedisce pure fuori

di Milano. Via Manzoni N. 18 primo

piano nobile.

Prezzi convenientissimi.

FRATELLI ZEDA

CAMPELLETTI ELETTRICI

premiati con medaglia d'argento all'

Esposizione di Milano del 1875.

Ad QUELLA INDUSTRIALE DEL 1881

Favoriti delle ferece dell'Atto Italia

MILANO Via Oro, 11. MILANO

BRIZZI e NICOLAI

FIRENZE

FABBRICA DI PIANOFORTI

Primo Premio Melbourne 1880

Medaglia d'oro Milano 1881.



ASSICURAZIONI GENERALI DI VENEZIA

COMPAGNIA ISTITUITA NEL 1831

Fondi di garanzia - L. 67,399,598 67

Assicurazioni contro i danni degli incendi e le loro conseguenze.

Assicurazioni dei proclotti campestri contro la grandine

Assicurazioni marittime e di trasporti terrestri

Assicurazioni sulla VITA UMANA. Molteplici combinazioni,

compresa l'Assicurazione mista a capitale raddoppiato

Risparmio di danaro. - L. 358, 963, 243, 90.

La DIREZIONE ha sede in Venezia, nelle Procuratie di S. Marco N. 42 44.

con Rappresentanti in tutti i principali comuni d'Italia.

In MILANO: Iscrizione Divisionale e Agenzia principale, Via Manzoni N. 18.

Acquerelli - Marmi - Bronzi

Acquaforti

V. GRUBICY.

MILANO

Via San Marco N. 18.

Dalla 1 alle 5 pomeridiane.

LA LIBRERIA ITALIANA ED ESTERA

dei FRATELLI TREVES

BOLOGNA. - Angolo Via Farini e Piazza Galvani. - BOLOGNA.

Oltre ad un assortimento completo delle edizioni TREVES di Mi-

lano, è pure fornita delle più recenti opere librerie al italiane che

arrivano e fa spedizioni franche di porto in tutta il regno.

Cataloghi gratis.

Dirigere commissioni e vaglia alla Libreria Italiana ed Ester

Frattelli Treves a Bologna.

STABILIMENTO TIPOGRAFICO-LIBRARIO DEI FRATELLI TREVES.